TABULKA VÝHYBEK ŽST TŘINEC

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Žlabový pražec	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
1	310,971	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
2	311,051	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
3	311,190	Obl.–o	S 49	1:7,5	190 (440,000/360,000)	L	I	d	HZ	EPR					
4	311,265	J	49	1:11	300	P	–	d	ČZ	EPR					
5	311,299	J	49	1:9	190	L	–	d	ČZ	EPR					
6	311,332	Obl.–o	49	1:9	190 (833,451/246,270)	P	–	d	ČZ	EPR					
7	311,345	J	60	1:11	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
8	311,351	J	60	1:11	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
9	311,391	J	60	1:9	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
10	311,430	J	60	1:11	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
11	311,436	J	60	1:12	500	L	–	b	ČZP	EPN	2	pravý			
12	311,436	J	60	1:12	500	P	–	b	ČZP	EPN	2	pravý			
13	311,464	J	S 49	1:9	300	P	I	d	HZ	EPR					
14	311,467	J	49	1:9	300	P	–	b	ČZ	EPR					
15	311,477	J	49	1:9	300	P	–	b	ČZ	EPR					
16	311,493	Obl.–o	60	1:9	300 (513,000/723,827)	L	–	b	ČZ	EPN	1				
17	311,505	J	S 49	1:9	300	P	I	d	HZ	EPR					
18	311,568	J	49	1:9	300	P	–	b	ČZ	EPR					
19	311,964	J	S 49	1:9	190	P	p	d	HZ	EPR					
21	312,158	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
22	312,163	Obl.–o	60	1:11	300 (600,000/600,634)	P	–	b	ČZ	EPN	1				
23	312,184	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
24	312,220	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
25	312,242	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZ	EPN	1				
26	312,248	J	49	1:11	300	L	–	b	ČZ	EPR					
27	312,256	J	S 49	1:7,5	190	L	p	d	HZ	EPR					
28	312,264	J	60	1:9	300	L	–	b	ČZ	EPN	2				
29	312,295	Obl.–o	S 49	1:7,5	190 (275,000/619,000)	P	p	d	ČZ	EPR					
30	312,295	J	S 49	1:9	190	L	–	b	ČZ	EPR					
31	312,311	J	60	1:12	500 TYP I	P	–	b	ČZP	EPN	2	pravý			
32	312,311	J	60	1:12	500 TYP I	L	–	b	ČZP	EPN	2	levý			
33	312,324	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
34	312,365	J	60	1:9	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
35	312,403	J	60	1:11	300	L	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
36	312,413	Obl.–j	60	1:9	300 (8000,000/289,123)	L	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
37	312,417	Obl.–o	S 49	1:7,5	150	L	I	d	HZ	–					
38	312,442	J	S 49	1:7,5	190	L	I	d	HZ	–					
39	312,459	Obl.–o	60	1:12	500 TYP I (8000,000/533,383)	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
40	312,557	Obl.–j	60	1:12	500 TYP I (8004,750/470,548)	P	–	b	ČZP	EPN	1	levý			
41	312,586	J	60	1:9	300	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			
42	312,590	J	T	6°	–	P	I	d	HZ	–					
43	312,638	J	49	1:7,5	190	L	–	d	ČZ	–			☐43		do OVk1
44	312,673	J	49	1:9	300	P	–	d	ČZ	EPR					
45	312,731	–	–	–	–	P	p	d	HZ				☐45		Klíč v EMZ–45 *)
49	315,245	J	R	1:9	300	L	–	d	ČZ	EPN	1	pravý			
50	314,371	J	60	1:12	500 TYP I	P	–	b	ČZP	EPN	1	pravý			

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Žlabový pražec	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
200	312,332	J	49	1:9	300	L	–	b	ČZ	EPR					
201ab	312,392	B	S 49	1:9	190	–	I	d	HZ	2xEPR					poloviční křižovatková výhybka
202	312,446	J	S 49	1:9	190	L	I	d	HZ	EPR					
203	312,472	J	S 49	1:9	190	P	I	d	HZ	EPR					
204	312,486	Obl.–j	60	1:9	190 (2227,632/207,767)	P	–	b	ČZ	EPR					
205ab	312,518	C	60	1:9	190	–	–	d	ČZ	2xEPR					
206	312,551	J	60	1:9	190	P	–	d	ČZ	EPR					
210	313,272	Obl.–o	T	5°+2°	–	P	I	d	HZ	EPR					
211ab	313,299	C	A	7°	–			d	HZ	2xEPR					
212	313,324	J	T	7°	–	P	I	d	HZ	EPR					
213	313,347	J	T	7°	–	P	I	d	HZ	EPR					
214	313,382	J	S 49	1:7,5	150	L	I	d	HZ	EPR					
215	313,396	J	S 49	1:7,5	150	L	p	d	HZ	EPR					
US2	310,800	–	–	–	–	–	–	–	–				☐US2		do US3 *)
US3	310,868	–	–	–	–	–	–	–	–				☐US3/US2		klíč v EMZ–US3/US2 *)
006	–	J	–	–	–	L	I	–	–	–			△ 006	■ 006	klíč v EMZ–006+ klíč do EMZ–006– *)
007	–	J	–	–	–	P	p	–	–	–					*)
008	–	J	–	–	–	P	p	–	–	–					*)
009	–	J	–	–	–	L	I	–	–	–					*)

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Žlabový pražec	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
Vk1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					
Vk2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					
Vk3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					
Vk4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	EPN					
OVk1	–	–	–	–	–	–	–	–	–				○ OVk1/43		Klíč v EMZ–OVk1/43

*) – údaje o výhybce nejsou k dispozici

EPN – nerozřezný přestavník

EPR – rozřezný přestavník

HZ – hákový závěr

ČZ – čelisťový závěr

ČZP – čelisťový závěr pražcový

Traťová rychlost 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úseky
1. trať. kolej 1LT1 (izol.úsek 1BT6+1BT7)
1LT2 (izol.úsek 1BT4+1BT5)
1LT3 (izol.úsek 1BT2+1BT3)
1LT4 (izol.úsek 1BT1+izol.úsek KO sudého zhlaví)

2. trať. kolej 2LT1 (izol.úsek 2BT6+2BT7)
2LT2 (izol.úsek 2BT4+2BT5)
2LT3 (izol.úsek 2BT2+2BT3)
2LT4 (izol.úsek 2BT1+izol.úsek KO sudého zhlaví)

Pst.1a z výtažné koleje 5a na koleje 9–15 a za Se8 a zpět
ovládané výhybky: 3/Vk1, 6, 13, 17
podmínka: 7/4+, 5+

Pst.1b z výtažné koleje 5a na koleje 5 – 15 a za Se8 a zpět
ovládané výhybky: 3/Vk1, 5, 6, 13, 15, 17
podmínka: 7/4+, 14/9+

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1–3097	309,707	Se1	310,770
2–3097	309,707	Se2	310,769
1L	310,720	Se3	310,968
2L	310,718	Se4	310,988
S7	311,547	Se5	311,089
S5	311,557	Se6	311,089
S3	311,523	Se7	311,181
S1	311,528	OSe7	310,901
S2	311,522	Se8	311,233
S4	311,557	Se9	311,282
S6	311,575	Se10	311,360
Sc15	311,400	Se11	311,366
Sc13	311,577	Se12	311,400
Sc11	311,584	Se13	311,408
Sc9	311,568	Se14	311,457
		Se15	311,512

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/h] BYSTŘICE 1. TRAŤ. KOL.	RYCHLOST OD/DO [km/h] BYSTŘICE 2. TRAŤ. KOL.
7		50	50
5		50	50
3		60	50
1		traťová rychlost	50
2	1/2+	50	traťová rychlost
2	1/2–	–	50
4	1/2+	50	60
4	1/2–	–	50
6		50	50

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

NÁVĚSTIDLA	VZDÁLENOST [m]
Lc6 – L6b	231
Sc1c – Sc6b	920
2S – Sc6b	920
Sc6b – S6	445

TABULKA RYCHLOSTÍ NÁVĚSTĚNÝCH MEZI CESTOVÝMI NÁVĚSTIDLY

NA/Z KOLEJE	NA/Z KOLEJE	RYCHLOST OD [km/h]
6b	6	50

Pst.2a z koleje 101a na koleje 201–205 a zpět
ovládané výhybky: 205a, 206
podmínka: 200/201b+, 201a+, 205b+

Pst.2b z koleje 101a na koleje 201–211 a zpět
ovládané výhybky: 201a, 202, 203, 205a, 206
podmínka: 200/201b+, 205b+

Pst.2c z kolejí 5–15 na koleje 201–205 přes výhybku č.204 a zpět
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 205a, 206
podmínka: 26+ 34/30+, 36/204+, 200/201b+, 205b–

Pst.2d z kolejí 5–15 na koleje 201–211 a zpět
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 200/201b, 202, 203, 205a, 206
podmínka: 26+ 34/30+, 36/204+, 201a–, 205b–

Pst.2e z koleje 101a na koleje 207–211 a zpět + z kolejí 5–15 na koleje 201–205 přes výhybku č.204 a zpět
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 202, 203, 205a, 206
podmínka: 26+ 34/30+, 36/204+, 200/201b+, 201a–, 205b–

Pst.2f z koleje 101a na koleje 201–211 a zpět + z kolejí 5–15 na koleje 201–211 a zpět
ovládané výhybky: 21, 23, 24, 27, 29, 200/201b, 201a, 202, 203, 205a, 205b, 206
podmínka: 26+, 34/30+, 36/204+

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Sc6b	312,020	Se16	312,030
Lc6	311,963	Se17	312,188
L15	312,098	Se18	312,294
L13	312,099	Se19	312,295
L11	312,119	Se20	312,319
L9	312,159	Se21	312,386
L7	312,197	Se22	312,410
L5	312,167	Se23	312,479
L3	312,146	Se24	312,540
L3a	312,179		
L1	312,220		
L2	312,226		
L4	312,192		
L6b	312,194		

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST [km/h] Z/NA KOLEJ 1c	RYCHLOST [km/h] OD/DO ČESKÝ TĚŠÍN 2. TRAŤ. KOL.
15		40	40
13		40	40
11		40	40
9		40	40
7		40	40
5		50	50
3	22/25+	50	50
3	22/25–	60	60
3a		50	50
1		traťová rychlost	60
2	39/40+	50	traťová rychlost
2	39/40–	–	50
4	39/40+	50	60
4	39/40–	–	50
6b		50	50

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST Z Koleje 301 [km/h]
207		40
209		40
211		40

Na vlečce Třinecké železárny je, vlečkovým provozním řádem, stanovena nejvyšší dovolená rychlost 25km/h.

Pst.3 z kolejí 8a, 10a, 12a za Se30 a zpět
ovládané výhybky: EMZ–OVk1/43
podmínka: 41/44+

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Sc207	312,535	Se25	312,581
Sc209	312,558	Se26	312,586
Sc211	312,558	Se27	312,602
Sc301	313,564	Se28	312,602
L301	314,235	Se29	312,690
Lc1c	313,260	Se30	312,677
Sc1c	312,940	Se31	312,868
L1d	314,272	Se32	312,889
Sc1d	313,945	Se33	313,218
1S	314,950	Se34	313,218
2S	312,940	Se35	313,246
1–3160	315,966	Se36	313,253
2–3144	314,448	Se37	313,273
		Se38	313,273
		Se39	313,339
		Se40	313,345
		Se41	313,455
		Se42	313,509
		Se43	314,374
		Se44	314,900

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/h] ČESKÝ TĚŠÍN 1. TRAŤ. KOL.	RYCHLOST OD/DO [km/h] ČESKÝ TĚŠÍN 2. TRAŤ. KOL.
301		60	–
1d		traťová rychlost	–

Legenda k návěstidlům:

5 Indikátorová tabulka s číslicí 5

PUR Optický indikátor rychlosti (typu NDK), který ukazuje na návěstidlech:
1L, 2L, L1 žlutý pruh a 2 zelené pruhy
2S, Sc1c číslici 5, žlutý pruh a 2 zelené pruhy

Traťová rychlost 160km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úseky
1. trať. kolej 1LT1 (izol.úsek 1TC1+1TC2)
1LT2 (izol.úsek 1TC3)
1LT3 (izol.úsek 1TC4+izol.úsek KO lichého zhlaví)
1LT4 (stan. kol. č. 1)

2. trať. kolej 2LT1 (izol.úsek 2TC1+2TC2)
2LT2 (izol.úsek 2TC3+2TC4)
2LT3 (izol.úsek 2TC5)
2LT4 (izol.úsek 2TC6+izol.úsek KO lichého zhlaví)

Dle směrových a výškových poměrů je v mezistaničním úseku maximální rychlost omezena na 140 km/h. Výpočet délky PÚ zohledňuje tuto skutečnost a je počítán na 140 km/h v obou T.K.

Státní fond dopravní infrastruktury

Zpracováno kreslicím programem AutoCad

Dokumentace skutečného provedení – z.č. X363–01–0612

Opravil dne 28.6.2012 Ing.Šerý

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
faxmodem: 267 094 364
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP BRNO spol. s r. o. Kounicova 26, 611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, Praha 8 – Karlín Stavební správa Olomouc		tel./fax.: +420 541 211 310 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KRUPIČKA	ŘEDITEL ING. FRANTIŠEK MRÁZ
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. KAREL PUKL v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO IVO JABŮREK	NAVRHL, VYPRACOVAL IVO JABŮREK	KONTROLOVAL ING. MIROSLAV ŠERÝ
REGION: Moravskoslezský		OBEC: Třinec	ÚČEL: Projekt stavby

Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín
PS 22-28-01.1 žst. Třinec, staniční zabezpečovací zařízení definitivní

SITUAČNÍ SCHEMA

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
1662–01–0707	2007220005

DATUM: 07/2007

ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
D.1.1.1	0200

PO PŘIPOMÍNK

Revize č.:	Datum:

Investor, objednatel :

Generální projektant:

Hlavní inženýr projektu.

Mgr. Radek Böhm

STAVBA:

SO/PS:

PŘÍLOHA: